

[Wszystkie drogi prowadzą na Politechnikę Koszalińską](#)

System rowerów miejskich działa w Koszalinie od kwietnia 2018 roku. Bazę stanowi 10 stacji rozstawionych w charakterystycznych punktach komunikacyjnych miasta i 100 dostępnych w nich jednośladów, które w ciągu ostatnich lat przejechały około 300 tysięcy kilometrów, czyli trzy tysiące kilometrów każdy. 15 tysięcy zarejestrowanych użytkowników wynajęło rowery ponad 158 tysięcy razy.

Najpopularniejsze stacje w tym sezonie to: „ratusz” – 3.666 wypożyczeń, „budowlanka” – 3.162, „dworzec” – 2.647 i „politechnika” – 2.572. Wśród najczęściej pokonywanych tras znalazł się odcinek „politechnika” – „budowlanka”, co wskazuje, że studenci mieszkający w domach przy ulicy Rejtana 15, właśnie rowerem miejskim najczęściej pokonują trasę z akademików na uczelnię i z powrotem.

Politechnika Koszalińska stawia na ekologię i alternatywne wobec mechanicznych środki komunikacji, dlatego w ostatnim czasie w kampusie przy ulicy Śniadeckich 2 powstała zadaszona wiata rowerowa, która daje schronienie przed złymi warunkami atmosferycznymi, ale też utratą 20 jednośladom.